

В то время, когда европейские логистические компании испытывают нехватку водителей, Girteka Logistics успешно расширяется

Европейские логистические компании испытывают трудности из-за нехватки водителей, целых 20 процентов тягачей в Германии не эксплуатируются именно по этой причине*. В то же время транспортный парк компания Girteka Logistics вырос до 5 000 тягачей и 5 500 полуприцепов, на которых уже 10 000 водителей успешно перевозят грузы, хотя еще в начале года в компании работало 8 000 водителей.

«Компания Girteka Logistics успешно реагирует на запрос рынка по наращиванию потенциала, поэтому наша цель - 10 000 тягачей и трудоустройство 20 000 водителей до 2021 года», – утверждает генеральный директор Girteka Logistics Эдвардас Ляховичюс.

За последние 10 лет компания Girteka Logistics внесла значимый вклад в развитие и укрепление логистической отрасли во всей Европе. В 2017 году зафиксирован 30-процентный органический рост компании, и в текущем году планируется двузначный показатель роста.

«Мы развиваем совершенно иную бизнес-модель, чем наши основные международные конкуренты, такие как DSV, DB Schenker, DHL и Kühne & Nagel. У нас есть свои тягачи и водители. Умение предоставлять высококачественные услуги и наращивание потенциала с использованием только собственных ресурсов позволило нам закрепиться на лидирующих позициях», – подчеркивает Кристиан Каас Мортенсен, директор по связям с общественностью компании Girteka Logistics.

Girteka Logistics нашла решение, как справиться с нехваткой водителей, которую испытывает вся отрасль. Однако, как и конкуренты, компания сталкивается с быстро растущими эксплуатационными расходами. Это связано со множеством факторов, начиная с растущих зарплат водителей и заканчивая изменениями в европейских и национальных правовых актах, определяющих условия отдыха водителей, минимальную заработную плату и более высокие цены на топливо в разных странах.

«Расходы дорожного транспорта в Европе быстро растут в связи со множеством факторов, и одним из них является недостаток водителей. Мы пересматриваем свои расходы и корректируем цены на услуги в соответствии с новым рыночным уровнем», – заявил генеральный директор Girteka Logistics Эдвардас Ляховичюс.

Компания Girteka Logistics внедряет инициативы, меняющие отрасль: от инновационного процесса трудоустройства водителей тягачей и их обучения до создания технических лабораторий за пределами компании, которая и далее будет поощрять инновационное развитие и его применение в логистике. В планах Girteka Logistics на 2018 год доставка 450 000 полных грузов (FTL) и позиция сильного лидера в области логистики на европейском рынке.

Примечание только для редакторов

Больше информации:

Кристиан Каас Мортенсен
Директор по связям с общественностью
Girteka Logistics

*Пресс-релиз
6 августа 2018 г., Вильнюс, Литва*



Моб. Тел.: +370 6111 3344

E-mail: kkm@girteka.eu

(* по данным trans.info <https://trans.info/en/germany-is-desperately-looking-for-drivers-due-to-staff-shortages-20-percent-of-trucks-are-at-a-standstill-97306>)