

Kai Europos logistikos kompanijoms trūksta vairuotojų – Girteka Logistics sėkmingai auga

Europos logistikos kompanijoms kyla sunkumų dėl vilkikų vairuotojų, vien Vokietijoje net 20 % vilkikų negabena krovinių dėl vairuotojų trūkumo*. Tuo tarpu Girteka Logistics transporto parkas išaugo iki 5 000 vilkikų ir 5 500 puspriekabių, kuriais jau 10 000 vairuotojų sėkmingai gabena krovinius. Dar metų pradžioje įmonėje dirbo 8 000 vairuotojų.

„Girteka Logistics sėkmingai reaguoja į rinkos poreikį didinti pajėgumus, todėl mūsų tikslas turėti 10 000 vilkikų bei įdarbinti 20 000 jų vairuotojų iki 2021 metų“, – teigia Edvardas Liachovičius, Girteka Logistics generalinis direktorius.

Per paskutinius 10 metų Girteka Logistics ženkliai prisidėjo prie logistikos industrijos vystymo ir stiprinimo visoje Europoje. 2017 metais užfiksuotas 30 % organiškasis kompanijos augimas ir šiemet planuojama augti dviženkliai rodikliu.

„Mes vystome visiškai kitokį verslo modelį negu mūsų pagrindiniai tarptautiniai konkurentai kaip DSV, DB Schenker, DHL ir Kühne & Nagel. Mes turime savo vilkikus ir vairuotojus. Gebėjimas suteikti aukštos kokybės paslaugas ir pajėgumų didinimas naudojant tik savo resursus, leido įsitvirtinti pirmaujančiose pozicijose“, – pabrėžia Kristian Kaas Mortensen, Girteka Logistics komunikacijos vadovas.

Girteka Logistics rado išeitį kaip susidoroti su visos industrijos patiriamu vairuotojų trūkumu. Tačiau, kaip ir konkurentai, kompanija susiduria su sparčiai augančiomis eksploataavimo išlaidomis. Tai priklauso nuo daugelio veiksnių, pradedant augančiomis vairuotojų algomis, baigiant pokyčiais Europos bei nacionaliniuose teisės aktuose, numatančiuose vairuotojų poilsio sąlygas, minimalaus atlyginimo dydį ir didesnes degalų kainas skirtingose šalyse.

„Kelių transporto išlaidos Europoje sparčiai didėja dėl įvairių priežasčių, o viena iš jų yra didelis vairuotojų trūkumas. Mes peržiūrime savo išlaidas ir koreguosime paslaugų kainas atitinkančias naujam rinkos lygiui“, – teigia Edvardas Liachovičius, Girteka Logistics generalinis direktorius.

Girteka Logistics toliau įgyvendina industriją keičiančias iniciatyvas nuo inovatyvaus vilkikų vairuotojų įdarbinimo proceso bei jų mokymų iki technologijų laboratorijos sukūrimo už įmonės ribų, kuri ir toliau skatins inovacijų vystymą ir taikymą logistikoje. Girteka Logistics planuose 2018 metais būti pristačius 450 000 pilnų krovinių (FTL) ir tapti stipriu logistikos lyderiu Europos rinkoje.

Pastaba tik redaktoriams

Daugiau informacijos:

Kristian Kaas Mortensen

Komunikacijos vadovas

Girteka Logistics

Mob.: +370 6111 3344

El. paštas: kkm@girteka.eu

(* pagal trans.info <https://trans.info/en/germany-is-desperately-looking-for-drivers-due-to-staff-shortages-20-percent-of-trucks-are-at-a-standstill-97306>)